



ΣΕΕΠ

☎ : 6974 922178 || 6938 373187

✉ : epivatesproastiakou@gmail.com

Προς: – Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών,
Κωνσταντίνο Κυρανάκη

Κοιν.: – Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών,
Χρίστο Δήμα
– Διευθ. Σύμβουλο Hellenic Train,
Roberto Rinaudo
– Διευθ. Σύμβουλο της Σιδηρόδρομοι
Ελλάδος ΜΑΕ, **Χρήστο Παληό**
– Υφυπουργό Περιβάλλοντος και
Ενέργειας, **Νικόλαο Ταγαρά**
– Πρόεδρο της Ρυθμιστικής Αρχής
Σιδηροδρόμων, **Γεωργία**
Αὔφαντοπούλου
– Προϊσταμένη Δ/σης Σιδηροδρομικών
Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών
και Μεταφορών, **Αικατερίνη Δεμερτζή**
– Βουλευτή ΝΔ Κορινθίας, **Μαρία Ελένη**
Σούκουλη-Βιλιάλη
– Βουλευτή ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Κορινθίας,
Γεώργιο Ψυχογιό

Κόρινθος, 5 Δεκεμβρίου 2025

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση στοιχείων σχετικά με τις ανάγκες μετακίνησης των επιβατών του Προαστιακού της Αθήνας οι οποίοι δεν εξυπηρετούνται από το νέο πρώτο δρομολόγιο των 5:28 π.μ. (Κιάτο – Πειραιάς)

Αξιότιμε κύριε Αναπληρωτή Υπουργέ Μεταφορών,

Σε συνέχεια της συνάντησης της 25ης Νοεμβρίου 2025 μεταξύ της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, των αρμόδιων σιδηροδρομικών φορέων (Hellenic Train και Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ) και εκπροσώπων του Σωματείου Εργαζομένων Επιβατών Προαστιακού (ΣΕΕΠ), καθώς και σύμφωνα με την πρότασή σας να παρασχεθεί εναλλακτική μετακίνηση (μέσω λεωφορείων) των επιβατών του πρώην δρομολογίου των

4:56 π.μ. από Κιάτο προς Πειραιά, σας γνωρίζουμε ότι ολοκληρώθηκε χθες, 4/12/2025, η διαδικασία συλλογής των σχετικών δηλώσεων ενδιαφέροντος από τους επιβάτες και μέλη του Σωματείου μας.

Οι επιβάτες που ανταποκρίθηκαν στη σχετική, [συνημμένη Ανακοίνωση του ΣΕΕΠ](#) της 26ης Νοεμβρίου 2025 δεν εξυπηρετούνται από το νέο πρώτο δρομολόγιο των 5:28 π.μ. από το Κιάτο. Θα πρέπει ωστόσο να ληφθεί υπόψη ότι υπάρχουν και άλλοι επιβάτες, στους ίδιους ή άλλους σταθμούς της ίδιας διαδρομής, οι οποίοι χρειάζονται δρομολόγιο που να πραγματοποιείται αρκετά νωρίτερα από το προαναφερθέν (ήτοι των 5:28 π.μ. από το Κιάτο). Παρατίθενται κατωτέρω τα στοιχεία που συλλέχθηκαν από το Σωματείο μας, ταξινομημένα κατά σταθμό (αφετηρίας και προορισμού) και αριθμό επιβατών.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
ΚΙΑΤΟ	20	ΜΑΓΟΥΛΑ	1
ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ	6	ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	1
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	11	ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ	15
ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	5	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	7
ΚΙΝΕΤΑ	1	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	6
ΜΕΓΑΡΑ	4	ΤΑΥΡΟΣ	5
ΣΥΝΟΛΟ	47	ΡΟΥΦ	1
		ΛΕΥΚΑ	2
		ΠΕΙΡΑΙΑΣ	9
		ΣΥΝΟΛΟ	47

Λόγω των σοβαρότατων δυσχερειών που ήδη αντιμετωπίζουν οι συγκεκριμένοι συνεπιβάτες μας ως προς την έγκαιρη προσέλευσή τους στην εργασία τους, κρίνεται απαραίτητο να αποκατασταθεί άμεσα η δυνατότητα μετακίνησής τους. Επίσης, παρότι οι αρμόδιοι φορείς μάς εξέθεσαν τους σχετικούς τεχνικούς περιορισμούς, παρακαλούμε να εξεταστεί εκ νέου το ενδεχόμενο εισαγωγής ενός ακόμη σιδηροδρομικού δρομολογίου.

Με εκτίμηση, για το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΕΕΠ,

Μόνικα Φρώνυτε
Πρόεδρος ΔΣ ΣΕΕΠ

Γιάννης Παπαδημητρίου
Αντιπρόεδρος ΔΣ ΣΕΕΠ



ΣΕΕΠ

☎ : 6974 922178 || 6938 373187

✉ : epivatesproastiakou@gmail.com

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αποτελέσματα από τη συνάντηση των εκπροσώπων του Σωματείου Εργαζομένων Επιβατών Προαστιακού (ΣΕΕΠ) στις 25-11-2025 με την πολιτική ηγεσία και τους αρμόδιους φορείς για τα νέα δρομολόγια

Κόρινθος, 26 Νοεμβρίου 2025

Εκπρόσωποι του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου Επιβατών Προαστιακού πραγματοποίησαν χθες, 25-11-2025 συνάντηση με τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα, τον Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών κ. Κωνσταντίνο Κυρανάκη, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», κ. Χρήστο Παληό, τον υπεύθυνο κυκλωμάτων της εταιρείας «Hellenic Train» κ. Χάρη Γιαννακόπουλο, με αντικείμενο τα πρόσφατα ανακοινωθέντα νέα δρομολόγια που ήδη έχουν προκαλέσει σοβαρή αναστάτωση σε μεγάλο αριθμό επιβατών – μελών μας, ιδιαίτερα λόγω της ουσιαστικής κατάργησης του δεύτερου πολυσύχναστου πρωινού δρομολογίου από Κιάτο προς Πειραιά.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης παρουσιάσαμε τις τεκμηριωμένες θέσεις και τις ανάγκες των καθημερινών χρηστών του Προαστιακού, ζητώντας προσαρμογές που θα διασφαλίσουν την εύρυθμη μετακίνηση, λαμβάνοντας υπόψη, ότι ειδικά η κατάργηση του δεύτερου πρωινού δρομολογίου, το οποίο εξυπηρετούσε μεγάλο αριθμό εργαζομένων επιβατών, ήδη μετά από μόλις 2 ημέρες λειτουργίας των νέων δρομολογίων απέδειξε στην πράξη, ότι, εκτός των επαγγελματικών και οικογενειακών επιπτώσεων σε μεγάλο αριθμό επιβατών, είχε ως συνέπεια την υπερπλήρωση του δρομολογίου των 6:28 με συνακόλουθες συνέπειες τις σημαντικές καθυστερήσεις και τον εκνευρισμό των επιβατών λόγω των ακραίων συνθηκών συνωστισμού.

Ζητήθηκε από την πλευρά μας να εξετασθεί από τους αρμόδιους φορείς το ενδεχόμενο να παραμείνουν τα δρομολόγια με αφετηρία το Κιάτο ως είχαν πριν από τον ανασχεδιασμό και να τροποποιηθούν αντίστοιχα μόνο οι αφετηρίες από τον Πειραιά, πράγμα το οποίο απορρίφθηκε ως ανέφικτο. Τελικά, με στόχο να

εξυπηρετείται η **μεγάλη πλειονότητα των επιβατών και μελών του Σωματείου μας**, και λαμβάνοντας υπόψη αναγκαστικά τις τεχνικές δυνατότητες και τον αριθμό των συρμών που διαθέτει αυτή την εποχή η Hellenic Train για την γραμμή Κιάτο - Πειραιά και Πειραιά – Κιάτο αντίστοιχα, η τελευταία δέχτηκε να τροποποιηθούν άμεσα τα δρομολόγια, έτσι ώστε το πρώτο δρομολόγιο από Κιάτο να ξεκινήσει στις 5:28, το δεύτερο στις 6:28, το τρίτο στις 7:28 και ούτως καθ' εξής έτσι ώστε να μην υπάρχει το μεγάλο κενό των 2 σχεδόν ωρών μεταξύ του πρώτου και του δεύτερου δρομολογίου. Σημειωτέο, ότι το πρώτο δρομολόγιο έχει άφιξη στον Σταθμό Λαρίσης στις 6:51 και στον Πειραιά στις 7:10. Όλα τα δρομολόγια θα έχουν ανταπόκριση για το αεροδρόμιο στα Άνω Λιόσια.

Παράλληλα, για τον κατά την εκτίμηση της Hellenic Train σχετικά **μικρό αριθμό επιβατών** που επηρεάζεται ακόμη από τις αλλαγές και δεν μπορεί να εξυπηρετηθεί επαρκώς από τα τροποποιημένα δρομολόγια, κυρίως δε για τους επιβάτες του παλαιού δρομολογίου των 4:56 από Κιάτο, προτάθηκε από τον κ. Αναπληρωτή Υπουργό η **μεταφορά με λεωφορεία**, προκειμένου να μην μείνει κανένας επιβάτης χωρίς λειτουργική λύση μετακίνησης.

Το Σωματείο μας θα παρακολουθεί στενά την εφαρμογή των αλλαγών, ενώ παραμένει σε συνεχή επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς για την περαιτέρω βελτίωση των υπηρεσιών του προαστιακού.

Ενόψει του γεγονότος, ότι ήδη υπήρξαν διαμαρτυρίες από μερίδα επιβατών για την μετάθεση του πρώτου δρομολογίου στις 5:28 π.μ., παρακαλούμε εκείνα τα μέλη μας, τα οποία με τα έως τώρα ισχύοντα δρομολόγια ξεκινούσαν το πρωί με το πρώτο δρομολόγιο των 4:56 π.μ. από Κιάτο και τους ενδιάμεσους σταθμούς και δεν εξυπηρετούνται πλέον από το νέο δρομολόγιο των 5:28 π.μ. από Κιάτο να μας ενημερώσουν άμεσα με μείλ με αναφορά τον σταθμό αφετηρίας, καθώς και τον σταθμό προορισμού, έτσι ώστε να μεταβιβάσουμε τα στοιχεία αυτά στο Υπουργείο για τα περαιτέρω.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΕΕΠ

Μόνικα Φρώντε
Πρόεδρος Δ.Σ.